



Arkivsak

26/08100-2

Saksbehandler

Andreas Myhre Larsen

Saksgang

Hovedutvalg for samferdsel

Fylkesutvalg

Fylkestinget

Møtedato

27.05.2026

10.06.2026

18.06.2026

Høring - Eierskap til AutoPASS kjerne og kommunikasjonslinjer

Innstilling fra fylkesdirektøren

1. Telemark fylkeskommune støtter høringssvaret til Vegfinans til utredningen om fremtidig eierskap til AutoPASS kjerne.
2. Administrasjonen gis fullmakt til å sende høringsuttalelse basert på dette.

Bakgrunn og saksgang

Statens vegvesen har på oppdrag fra Samferdselsdepartementet utredet eierskap til AutoPASS Kjerne og kommunikasjonslinjene. AutoPASS Kjerne er den nasjonale IT-løsningen som muliggjør all elektronisk bompengerekrutering i Norge, og er et sentralt verktøy for finansiering av veiprosjekter og by- og miljøpakker.

Formålet med utredningen er å avklare fremtidig eierskap og forvaltning på en måte som sikrer forutsigbarhet, kostnadseffektivitet og ivaretagelse av fremtidige behov.

Saken legges frem til hovedutvalget for samferdsel til uttalelse. Fylkesutvalget innstiller til fylkestinget som fatter endelig vedtak i saken. Etter behandlingen vil Telemark fylkeskommune sende høringsuttalelse til Statens vegvesen.

Saksopplysninger

Statens vegvesen har utredet fremtidig eierskap og forvaltning av AutoPASS Kjerne og kommunikasjonslinjene på oppdrag fra Samferdselsdepartementet.

AutoPASS Kjerne er den nasjonale IT-løsningen som håndterer registrering av passeringer, prisberegning og overføring av data til utstedere og bompengeselskaper. Løsningen er dermed en sentral del av finansieringen av veiprosjekter og by- og miljøpakker.

Utredningen vurderer både dagens modell, der Statens vegvesen eier og forvalter løsningen, og et alternativ der eierskapet overføres til et felles selskap eid av de fem regionale bompengeselskapene. Et sentralt spørsmål har vært om AutoPASS Kjerne skal forstås som en ren operativ IT-løsning for innkreving, eller som en del av en bredere digital infrastruktur som også understøtter transportplanlegging, trafikkstyring og beredskap. Systemet genererer store mengder anonymiserte passeringsdata som gir viktig kunnskapsgrunnlag for transportsektoren.

Statens vegvesen anbefaler at staten beholder og tydeliggjør eierskapet, kombinert med forbedringer i styring, organisering og forvaltning. Vegfinans støtter anbefalingen og viser til at dagens løsning fungerer i hovedsak godt, at statlig eierskap gir lavest risiko for fylkeskommunene, og at det er hensiktsmessig med en evaluering av eierskapet etter 3–5 år.

De andre eierfylkene har i dialog med Telemark fylkeskommune opplyst at de vil støtte vurderingene fra Vegfinans i sine høringssvar.

Bompengeselskapene har utarbeidet et posisjonsnotat som uttrykker et langsiktig ønske om å overta eierskapet. Notatet tas til orientering.

Økonomiske, administrative og juridiske konsekvenser

Anbefalt løsning innebærer ingen endring i fylkeskommunens ansvar eller risiko. Statlig eierskap vurderes som mest robust med hensyn til sikkerhetslovgivningen og forvaltning av kritisk infrastruktur.

Konsekvenser for fylkets klimamål og FNs bærekraftsmål

Ingen særskilte konsekvenser.

Fylkesdirektørens vurdering

Fylkesdirektøren vurderer at høringssvaret til Vegfinans ivaretar interessene til Telemark fylkeskommune på en god måte. Det anbefales derfor at fylkeskommunen støtter Vegfinans og anbefalingen til Statens vegvesen om statlig eierskap.

Vedlegg:

Offentlig høring – utredning om eierskap AutoPASS kjerne og kommunikasjonslinjer

Utredning AutoPASS Kjerne

Vegfinans - Høring AutoPASS kjerne 27042026

Posisjonsnotat - 200426