



Arkivsak

26/08688-7

Sakshandsamar

Per Johannes Otterdahl Møller

Saksgang

Hovedutvalg for samferdsel

Møtedato

14.10.2026

Omklassifisering av Lannavegen, Nome kommune

Innstilling frå fylkesdirektøren

Fylkesdirektøren innstiller på at fv. 359 Jernværksvegen/Lannavegen frå kryss rv. 36 Ulefoss til kryss fv. 359 Dagsrudvegen, med heimel i veglova § 7, omklassifiserast frå fylkesveg til kommunal veg.

Bakgrunn og saksgang

Den 16. oktober 2025 opna den nye, 3 km lange fv. 359 Kaste – Stoadalen i Nome kommune. Den nye vegen avlastar gamle fv. 359 Jernværksvegen/Lannavegen gjennom Ulefoss mot Lunde. I samband med opninga av ny fylkesveg ble Lannavegen stengt for gjennomkøyring med veggom ved Stoa.

Det nye vegsystemet førar til at Lannavegen ikkje lenger har funksjon som fylkesveg og tonar seg meir som ein kommunal veg.

Hovedutvalg for samferdsel er kompetent utval for å fatte vedtak i denne saka.

Saksopplysningar

Strekninga som skal fastsetjast omklassifisert til kommunal veg går frå kryss rv. 36 ved Ulefoss sentrum og til kryss ny fv. 359 ved Nyhus. Strekninga er på 4,5 km og visast i kart under som sort strek:



Vegen var opphavleg riksveg, men ble etter regionreforma i 2010 ein fylkesveg. Den går til dels langs eller parallelt med Bandakkanalen og forbinder Ulefoss i Nome og Bø i Midt-Telemark. Hovudhensikta med den nye vegen Kaste – Stoadalen har vore å fjerne gjennomgangstrafikken på Lannavegen da vegen er smal og trafikken går tett på bustadene langs vegen. Vegen er også lite skikka til ferdsel for mjuke trafikantar. Ein omklassifisering til kommunal veg vil syte for at vegens klassifisering vil samsvara betre med denne hensikta.

Etter veglova § 7 kan fylkeskommunen – etter at kommunen har uttala seg – fatte vedtak om en fylkesveg skal omklassifiserast til kommunal veg. Nome kommune har uttala seg i saken og fatta eit positivt vedtak i Samfunnsutviklingsutvalget den 28. mai 2026. Kommunen har svara ut saka i brev til fylkeskommunen den 1. juni 2026, sjå vedlegg 2.

Veglova § 7:

Etter at fylkeskommunen – i Oslo kommunen – har uttala seg, kan departementet gjere vedtak om at riksveg skal leggjast ned eller gjerast om til fylkesveg eller til kommunal veg.

Etter at kommunen har uttala seg, kan fylkeskommunen gjere vedtak om at fylkesveg skal leggjast ned eller gjerast om til kommunal veg.

Kommunen kan gjere vedtak om at kommunal veg skal leggjast ned.

Vedtak etter første og andre ledd kan likevel ikkje settast i verk utan at vegen oppfyller tekniske krav etter nærare retningslinjer gitt av departementet.

Som ein kan sjå av veglova om omklassifisering, skal hovedutvalg for samferdsel fatte vedtak om omklassifisering av vegen. Før fylkeskommunen kan overlevere vegen til kommunen skal vegen tilfredsstillte tekniske krav. Desse krava står beskrive i NA-rundskriv 97/13, sjå vedlegg 4. Når disse tiltaka er utført, kan fylkeskommunen overlevere vegen til kommunen.

Vegdrift hjå fylkeskommunen har gjennom våren og sumaren 2026 syte for tiltak slik at vegen skal tilfredsstille de tekniske krav slik de står beskrive i NA-rundskriv 97/13. Det har blant anna blitt skifta enkelte stikkrenner, mykje vegrekkverk har blitt bytta ut, ein del skilt har blitt skifta til nye og heile strekninga skal asfalterast og oppmerkast no i haust.

Nome kommune har i sin uttale nokre fatta vedtak om vilkår som må oppfyllest for at vegen kan overtakast av kommunen, sjå vedlegg 3. Vilkåra går på den tekniske tilstanden av vegen ved overtaking, eigedomsgrenser og murar langs kanalen.

De to fyste punkta om tilstand på veg og registrering av objekt langs vegen ansar fylkeskommunen som oppfylt, jamfør siste avsnitt førre side.

Nome kommune stiller vilkår om at eigedomsgrenser skal klarleggast og rettsforhold avklarast. Desse vilkåra går på sidan av kva som er vanleg ved omklassifisering av vegar. Veglova stiller berre krav til de tekniske forholda ved vegen og ikkje til eigedom eller andre forhold om rettigheitar, og fylkeskommunen er derfor ueinige med kommunen om dette punktet. Det er heller ikkje vanleg kutyme å til dømes avklare eigedomsgrenser ved omklassifisering og det er ikkje nødvendig for å endre matrikkelen. Administrasjonen i fylkeskommunen vil arbeide for at det blir semje om korleis dette vilkåret kan løysast, slik at strekninga kan overdrags til kommunen. Saka med eigedomsgrenser har ikkje konsekvensar for sjølve omklassifiseringsvedtaket.

Det er nokre murar langs kanalen nord for Ulefoss sluse som har vore eit spørsmål om eigarskapet til. Desse murane har tidlegare rast ut, og kommunen har vore svært avmålte til å overta ansvaret for de, grunna i de økonomiske konsekvensane dersom murane skulle gli ut. Denne saka har vært løfta til Fylkesdirektørens ledergruppe som i eit møte den 16. mars i år avgjera at murane framleis skal høyre til fylkeskommunen. Administrasjonen finn derfor å ha innfridd den som kan være kommunens bekymring for overtaking av desse murane.

Økonomiske, administrative og juridiske konsekvensar

De administrative og juridiske konsekvensane ved omklassifiseringa er at eigarskapet og forvaltningsansvaret for Jernværksvegen/Lannavegen går frå fylkeskommunen til kommunen.

De økonomiske konsekvensane for fylkeskommunen ved denne omklassifiseringa har, utover det som det kosta å byggje den nye vegen, vore kostnadar knytt til tiltak for at vegen skal tilfredsstille de tekniske krava. Desse tiltaka har kostet fylkeskommunen ca. 12 mill. kroner eksklusiv moms, som har blitt tatt frå vegvedlikehaldsbudsjettet.

For fylkeskommunen vil omklassifiseringa medføre nokre reduserte kostnadar, ved at fylkeskommunen ikkje treng vedlikehald av to – nesten parallelle – vegar mellom Ulefoss og Lunde. Utover dette er den nye vegen Kaste – Stoadalen litt kortare enn Jernværksvegen/Lannavegen slik at den totale kostnaden for drift- og vedlikehald av fylkesvegar mellom Ulefoss og Lunde går marginalt ned.

Konsekvensar for fylkets klimamål og FNs bærekraftsmål

Kva institusjon som drifter og forvaltar eit vegobjekt har i seg sjølv ingen effekt på fylkets klimamål eller FNs bærekraftsmål. Samtidig kan dette være med på å styrkje samarbeidet mellom kommunane og fylkeskommunen og derfor knytast til FNs bærekraftsmål nr. 17.

Fylkesdirektørens vurdering

Fylkesdirektøren innstiller på følgjande:

1. Da funksjonen til fv. 359 Jernværksvegen/Lannavegen har blitt endra som følge av bygging av den nye fv. 359 Kaste – Stoadalen, og vegen no meir framstår som kommunal veg foreslår fylkesdirektøren at Jernværksvegen/Lannavegen omklassifisert frå fylkesveg til kommunal veg. Det er samstundes unaturleg at fylkeskommunen beheld denne vegen som en parallell veg til den nye fv. 359 Kaste – Stoadalen.
2. Når ny veg byggast er det vanleg at avlasta veg går nedover i vegsystemet. Dette er det liknande kva som er vanleg når det til dømes byggjast nye, større vegprosjekt som E18.

Vedlegg:

Brev til Nome kommune - ber om uttale til omklassifiseringsforslag

Uttale til omklassifisering av Lannavegen - Jærnverksvegen fra fylkeskommunal veg til kommunal veg

Saksprotokoll Omklassifisering av Lannavegen - Jærnverksvegen fra fylkeskommunal veg til kommunal veg.

NA rundskriv 97-13

FLG møte 16. mars - 160326