



Arkivsak

26/10064-1

Saksbehandler

Mona Birgitte Rasmussen

Saksgang

Hovedutvalg for kultur, reiseliv og

frivillighet

Fylkesutvalg

Møtedato

27.05.2026

10.06.2026

Generalforsamling - Skien Dalen Skipsselskap AS 2026

Innstilling fra fylkesdirektøren

1. Innkalling til generalforsamling i Skien Dalen Skipsselskap AS 16. juni 2026 tas til orientering.
2. Årsrapport 2025 godkjennes.

Bakgrunn og saksgang

Telemark fylkeskommune mottok 28. april 2026 innkalling med saksdokumenter til generalforsamling i Skien Dalen Skipsselskap AS.

Saken legges frem for hovedutvalg for kultur, reiseliv og frivillighet til uttale. Fylkesutvalget fatter endelig vedtak i saken.

Saksopplysninger

Skien Dalen Skipsselskap AS har som formål å drive turisttrafikk i Telemarksvassdraget. Selskapet drifter båten MS Victoria.

Rederiet har kontor på Hjellebrygga i Skien kommune, og leier et kontor på Ulefoss senter, hvor Telemarkskanalen FKF og Telemarkskanalen natur og kulturpark sitter.

Selskapets aksjekapital er 3 703 050 kroner fordelt på 74 061 aksjer á kr 50 kroner. Telemark fylkeskommune har 19 900 aksjer. Selskapet ledes av et styre på 5 – 7 medlemmer etter hva generalforsamlingen vedtar.

Generalforsamlingen finner sted tirsdag 16. juni 2026 klokken 1200 på rådhuset på Ulefoss.

Generalforsamlingen behandler følgende saker:

- 01/26 Åpning av møtet ved styrets leder med registrering av møtende aksjonærer
- 02/26 Godkjenning av innkalling og dagsorden
- 03/26 Valg av møteleder og en person til å undertegne protokollen sammen med møteleder
- 04/26 Årsrapport 2025

- 05/26 Styrehonorar 2025
- 06/26 Fastsettelse av revisors godtgjørelse
- 07/26 Innkommende forslag
- 08/26 Valg av styremedlemmer, vara og valgkomité

Regnskapet er gjort opp med et underskudd på 44 054 kroner.

I årsrapporten melder selskapet:

Utgiftene for diesel har doblet seg de siste årene, service for flåtene har doblet seg de siste årene og verkstedopphold og deler har også mer enn doblet seg siden Covid-19. Dette fører til at SDS får en merkostnad på mange hundre tusen i året. SDS startet året med en hovedservice på hovedmotoren om bord i M/S Victoria. Dette gjøres etter 20 000 seilingstimer. Kostnaden på denne var kr.800 000,- men da er motoren å regne som ny. Neste hovedservice er beregnet om ca. 15 år. (Service gjøres hvert år etter endt sesong i tillegg.)

Driften av restauranten ble i 2025 satt ut til GK Catering. Dette har fungert meget bra for både rederiet, de ansatte om bord, gjestene og GK Catering selv. Tilbakemelding fra gjestene er at de er svært fornøyde med både mat og service. Det blir fokusert mye på lokale råvarer og drikke fra Telemark. Det er allerede inngått ny avtale for 2026.

Sykefraværet blant de fast ansatte er lavt. Innsatsvilje, trivsel og lojalitet oppleves som god.

Fylkeskommunen og kanalkommunene bidrar med et årlig driftstilskudd på kr. 900 000. Dette har vært uendret i 15 år. Som det fremgår av årets regnskap er dette tilskuddet helt nødvendig for at M/S Victoria skal kunne fortsette å være den turistattraksjonen som er med på å bidra til merkevarebygging av Telemarkskanalen og fylket.

Økonomiske, administrative og juridiske konsekvenser

Telemark fylkeskommune bidrar med 400 000 kroner i årlig driftstilskudd og dekkes av budsjettrammen til sektor for samfunnsutvikling.

Konsekvenser for fylkets klimamål og FNs bærekraftsmål

Saken har ingen konsekvenser for fylkets klimamål eller FNs bærekraftsmål.

Fylkesdirektørens vurdering

Skien Dalen Skipsselskap AS er en viktig del av Telemarkskanalen, og Telemarkskanalen er en helt sentral del av reiselivsopplevelsen i fylket. Eierskapet i Skien Dalen Skipsselskap AS er derfor et viktig bidrag for å tilgjengeliggjøre kanalen for beboere og besøkende. Dette svarer ut mål i Telemarksplanen og strategi for kultur og reiseliv særlig knyttet til å gjøre fylket attraktivt.

Vedlegg:

Innkalling til generalforsamling 2026 med saksdokumenter